

**Prestolite**  
*indiel*



**Cables de Bujías**



NIVEL "A"	NIVEL "B"
Para vehículos actuales con inyección de combustible, encendido electrónico o a platino. Nafta o GNC, muy recomendado para motores con alta temperatura de trabajo.	Para vehículos modernos con inyección de combustible, encendido electrónico o a platino. Nafta o GNC, recomendado para motores con alta temperaturas de trabajo.
NIVEL "C"	NIVEL "D"
Para vehículos con 5 años de antigüedad, con inyección de combustible, encendido electrónico o a platino. Nafta o GNC. No es conveniente para motores de alta temperaturas de trabajo.	Para vehículos con mas de 10 años de antigüedad, con encendido a platino y que no le proucapan los posibles ruidos en la radio. Motores con muchos kilómetros

**Oferta de Requerimiento por Nivel  
En Segmentos de Precios basados en la Generación Tecnológica**

NIVEL "A" (Premium)	NIVEL "B" (Satisfacción Precio - Calidad)
<ul style="list-style-type: none"> <li>⊗1. Conductor supresor de hilado en fibra de vidrio y keblar Aramid, permiten la conducción sin interferencia para equipos electrónicos con los que viene previsto el vehículo.</li> <li>⊗2. Cable 8 mm de caucho de silicona muy resistente a altas temperaturas, altas tensiones, resistente a ozono y a la humedad.</li> <li>⊗3. Malla de fibra de vidrio que le dan resistencia a la tracción y evita el desprendimiento de los terminales.</li> <li>⊗4. Terminales de acero inoxidable, latón o bronce fósforo dependiendo de la indicación del fabricante del vehículo.</li> <li>⊗5. Medidas de acuerdo a planos OEM. Aprobados por las fábricas terminales. Peine pasa cables y numerador de cilindros, dal la posibilidad de una prolija instalación evitando roces de cables y errores en la conexión.</li> <li>⊗6. Capuchones de caucho EPDM brindan perfecta hermeticidad a la conexión o de caucho de silicona cuando las exigencias de altas temperatura son muy grandes.</li> <li>⊗7. Cable de muy alta calidad, especial para los que no resignan calidad y desean mantener el auto original.</li> <li>⊗8. Uno de los pocos cables de silicona que quedan en el mercado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⊗1. Conductor supresor fabricado de hilados de fibra de vidrio y Keblar Aramid permiten la conducción de la corriente sin interferir en los equipos electrónicos con los que viene previsto el vehículo.</li> <li>⊗2. Cable muy resistente a altas tensiones, ozono, hidrocarburos, elevadas temperaturas. Material con retardante de propagación de llamas.</li> <li>⊗3. Terminales de conexión, SAE, PIN, DIN de acero inoxidable, latón y bronce fosforoso aseguran un óptimo contacto libre de desprendimientos accidentales.</li> <li>⊗4. Capuchones de caucho EPDM brindan perfecta hermeticidad a la conexión y caucho de silicona cuando las exigencias de altas temperaturas son muy grandes.</li> <li>⊗5. Conjunto con medidas originales de fábrica siguiendo las indicaciones del fabricante del vehículo.</li> <li>⊗6. Peine pasa cables y numerador de cilindros, dan la posibilidad de una prolija evitando roces del cable y errores en la conexión.</li> <li>⊗7. Cable ideal para los que buscan precio y calidad, especial para motores con GNC o a inyección.</li> </ul>



**PRODUCTOS GARANTIZADOS POR 12 MESES**

La Garantía no cubre en ningún caso efectos causados por mal uso, negligencia, accidente o desgaste





## NIVEL "C" (Satisfacción sin resignar Calidad)

- ❗1. Conductor supresor fabricado de hilados de fibra de vidrio y Keblar Aramid, permiten la conducción de la corriente sin interferir en los equipos electrónicos con los que viene previsto el vehículo.
- ❗2. Cable de 8 mm de diámetro, fabricado en PVC normalizado resistente a tensiones altas, ozono, aceite y combustibles.
- ❗3. Terminales aprobados como equipo original, con agarre a prueba de desprendimientos. Fabricados en acero AISI de máxima calidad, respetando las medidas originales en cada caso. Terminal de bujía con anillo de seguridad.
- ❗4. Capuchones con medidas originales de acuerdo a cada modelo. Cierre hermético de gran estanqueidad, que evitan el paso de la humedad.
- ❗5. Peine pasa cables y numetrador de cilindros, dan la posibilidad de una prolija instalación evitando roces de cable y errores en la conexión.
- ❗6. Cable similar al original pero al menor precio que se puede encontrar en plaza.

## NIVEL "D" (a lo recomendado, no requiere mejor Calidad)

- ❗1. Conductor de cobre electrolítico de 99,9% de pureza, permite inmejorable conducción de la chispa.
- ❗2. Aislamiento y vaina de PVC normalizado resistente a tensiones altas, ozono, aceites y combustibles.
- ❗3. Terminales aprobados como equipo original, con agarre a prueba de desprendimientos, fabricados en acero AISI de máxima calidad.
- ❗4. Capuchones de PVC a prueba de aceites, ozono e hidrocarburos con ajuste perfecto y dimensiones acordes a planos de fábrica.
- ❗5. Cable ideal para los que quieren gastar poco.





## Segmentado por Nivel de Producto

MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"	
	CITROEN 2CV 3CV - AMI 8				LSA110	
	IES AMERICA				LSA148	
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"	
<b>NUEVO</b>	BRAVO 16V		CAF304S			
	BRIO		CAF163S	LSA163S		
	DUNA MOTOR 1300		CAF145S			
	DUNA		CAF163S			
	DUNA		CAF283S	LSA283S		
	125				LSA108	
	128				LSA106	
	128		CAF163S	LSA163S		
	133				LSA109	
	147 - 147 CL5 - MOTOR 1300				LSA133	
	147 CL5		CAF138S	LSA138S		
	600, 800				LSA103	
	1100				LSA104	
	1100-1300 CC				LSA106	
	1500, 1600				LSA105	
	FIORINO MOTOR 1300			CAF138S	LSA138S	
	<b>NUEVO</b> FIORINO (1 bobina) MOTOR FIRE 1.4 8V			CAF305S		
<b>NUEVO</b> FIORINO (2 bobinas) MOTOR FIRE 1.3 8V			CAF306S			
	MAREA SX - PALIO HL	CSL254S	CAF254S			
	PALIO EL		CAF253S	LSA253S		
	PALIO		CAF283S	LSA283S		
	<b>NUEVO</b> PALIO		CAF302S			
	<b>NUEVO</b> PALIO (MONOPUNTO)		CAF303S			
	<b>NUEVO</b> PALIO 04--> MOTOR FIRE 16V		CAF304S			
	<b>NUEVO</b> PALIO (1 bobina) MOTOR FIRE 1.4 8V		CAF305S			
	<b>NUEVO</b> PALIO (2 bobinas) MOTOR FIRE 1.3 8V		CAF306S			
	REGATTA 85 S/SC		CAF139S			
	REGATTA 85		CAF163S	LSA163S		
	REGATTA 85 S/SC				LSA106	
	REGATTA 100		CAF140S	LSA140S		
	REGATTA M/TIPO		CAF283S	LSA283S		
	SIENA HL	CSL254S	CAF254S			
	SIENA (BASE) 1.3 MPI 99/00		CAF283S	LSA283S		
	<b>NUEVO</b> SIENA EL		CAF302S			
	<b>NUEVO</b> SIENA (MONOPUNTO)		CAF303S			
<b>NUEVO</b> SIENA 04--> MOTOR FIRE 16V		CAF304S				
<b>NUEVO</b> SIENA (1 bobina) MOTOR FIRE 1.4 8V		CAF305S				
<b>NUEVO</b> SIENA (2 bobinas) MOTOR FIRE 1.3 8V		CAF306S				
<b>NUEVO</b> STILO 1.8 8V 05 --> MOTOR GM		CAF307S				
TEMPRA		CAF162S				
TIPO C/CAP ORIGINAL		CAF150S	LSA150S			
TIPO IE 1.60 MPI INY. ELECTRONICA		CAF174S				
TIPO SX 1600		CAF198S				
<b>NUEVO</b> TIPO 16V 2.0		CAF301S				



MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
 <b>NUEVO</b> <b>NUEVO</b> <b>NUEVO</b>	UNO		CAF163S	LSA163 S	
	UNO		CAF283S	LSA283S	
	UNO - MOTOR TIPO		CAF291S		
	UNO 04--> MOTOR FIRE 16V		CAF304S		
	UNO (1 bobina) MOTOR FIRE 1.4 8V		CAF305S		
	UNO (2 bobinas) MOTOR FIRE 1.3 8V		CAF306S		
	WEEKEND STILE 16V	CSL254S	CAF254S		
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
	COUPE SP 74/80		CAF281S	LSA281S	
	<b>NUEVO</b> COURIER Lado Bujia con Aislante de Aluminio MOTOR ZETEC ROCAM		CAF295S		
	<b>NUEVO</b> ECO SPORT 2.0 16V MOTOR DURATEC		CAF299S		
	<b>NUEVO</b> ECO SPORT 1.0 - 1.6 Lado Bujia con Aislante de Aluminio MOTOR ZETEC ROCAM		CAF300S		
	ESCORT LX-SX		CAF155S	LSA155S	
	ESCORT 1.6 - 1.8 MOTOR AUDI		CAF156S	LSA156S	
	ESCORT GL GUIA MOTOR RENAULT		CAF157S		
	ESCORT 1.6 - 1.8 GXLI - (CAP. DE CHAPA)		CAF185S		
	ESCORT MOTOR ZETEC		CAF244S		
	ESCORT 1.6/92 -1.8/90 XR3 CARB. DISTR. BOSCH (PIN) C/CAP ORIG.		CAF271S		
	ESCORT 1.6 88/92-DIST. INDIEL/BOSCH C/CHAPA CURVO ORIG.		CAF272S		
	ESCORT 1.8 - 2.0 INYECCION DIST. BOSCH C/CHAPA ORIGINAL		CAF273S		
	ESCORT 1.6 88/92 (PIN)		CAF274S		
	FAIRLANE 6 CIL.		CAF112S	LSA112S	LSA112
	FAIRLANE 8 CIL		CAF115S	LSA115S	LSA115
	FALCON F100 6 CIL.		CAF112S	LSA112S	LSA112
	FALCON 4 CIL.				LSA113
	FALCON ENC DURASPARK CAP/ORIG.		CAF 161S		
	FALCON 4 CIL		CAF281S	LSA281S	
	FIESTA HASTA 1996		CAF173SB		
	FIESTA CL / CLX MOTOR ZETEC		CAF245S		
	<b>NUEVO</b> FIESTA Lado Bujia con Aislante de Aluminio MOTOR ZETEC ROCAM		CAF295S		
	FIESTA 1.6 (8 VALV) - KA 1.0 (8 VALV.) MOTOR ZETEC ROCAM		CAF327S		
	<b>NUEVO</b> FOCUS 2.0 16V 03--> MOTOR DURATEC		CAF297S		
	<b>NUEVO</b> FOCUS 1.6 8 Valvulas Lado Bujia con Aislante de Aluminio MOTOR ZETEC ROCAM		CAF298S		
	FOCUS GHIA 2000 ZETEC 2.0 16 V		CAF324S		
	GALAXY 2.0 - 2.3		CAF158S		
	GALAXY 2.0 - GLI - INYECCION		CAF171S		
	GALAXY 2.0 - 2.3 (CAPUCHON CHAPA)		CAF186S		
	GALAXY 2.0 GLI (CAPUCHON CHAPA)		CAF187S		
	GALAXY 2.0 - 2.3 92/96 CARB DIST. BOSCH CAP. CHAPA ORIGINAL		CAF275S		





# Cables de Bujías



MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
	GALAXY 2.0 GHIA 94/97 1.8 INY. DIST. BOSCH CHAPA ORIGINAL		CAF276S		
	GALAXY 2.0 GHIA		CAF277S		
	KA MOTOR ENDURA E		CAF243S		
	<b>NUEVO</b> KA 1.6 Lado Bujia con Aislante de Aluminio 2003/2005 MOTOR DURATEC		CAF296S		
	MONDEO MOTOR ZETEC		CAF244S		
	ORION 1.8 Y 2.0 GXL INYECCION		CAF172S		
	ORION 1.8 GXLI (CAPUCHON DE CHAPA )		CAF188S		
	ORION 1.6 - 1.8 - 2.0 GLX INY. EPI 94 DIST. BOSCH CAP. CHAPA ORIGINAL		CAF278S		
	ORION 1.6/1.8/2.0 GL CAP. CHAPA ORIG.		CAF279S		
	PICK UP F100 V8 FASE 2		CAF160S	LSA160S	
	PICK UP F100 4.9 I XL-XLT		CAF197S		
	RANGER XLT 4.0 - EXPLORER - V6		CAF280S		
	SIERRA 1.6	CSL136S	CAF136S		
	SIERRA 2.3	CSL137SB	CAF137SB		
	TAUNUS H/1980 Y D/1981				LSA113
	TAUNUS L GXL		CAF281S	LSA281S	
TAUNUS L GHIA		CAF282S	LSA282S		
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
	<b>NUEVO</b> AVEO		CAF322S		
	BLAZER DLX S -10 MPFI 2.2		CAF193S		
	BLAZER S-10		CAF194S		
	BLAZER DLX S10 MONOPUNTO		CAF256S		
	BLAZER S-10 EFI		CAF257S		
	BLAZER V6		CAF258S		
	CORSA GI - GLS - PICK UP	CSL192S	CAF192S		
	CORSA 1.4 EFI DISTRIB. BOSCH		CAF259S		
	CHEVETTE		CAF200S		
	CHEVROLET AUTO PICK UP. CHEVY				LSA100
	CHEVROLET LUV MOTOR ISUZU		CAF201S		
	CHEVROLET CORSA 16 VALVULAS.		CAF326S		
	CHEVY SUPER - 400 - PICK UP		CAF255S		
	MONZA CLASIC Carb. KADETT IPANEMA		CAF189S		
	MONZA GL - IPANEMA GL Inyección		CAF190S		
	OPEL K 180				LSA101
	PICK UP S/10		CAF194S		
	PICK UP C/20 - VERANEIO		CAF195S		
	SILVERADO PICK UP 1980		CAF323S		
	VECTRA GLS 2.0 MPFI		CAF191S		
<b>NUEVO</b> VECTRA GLS - CD 1.8 - 2.0 MPFI 8V		CAF321S			
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
	106		CAF237S		
	205 GL		CAF238S		
	205 XS/XSI		CAF239S		
	306 SR-ST XN-XR/ 405 GLI	CSL196S	CAF196S		
	405 GR Y SR	CSL180S	CAF180S		




MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
 <b>PEUGEOT</b>	405 SRI	CSL181S	CAF181S		
	405 Mi 16 MOTOR XU9J4		CAF339S		
	504 2000 CC.- 504 PICK UP		CAF127S	LSA127S	LSA127
	504-2000 CAP. ORIGINAL		CAF290S		
	505 GR		CAF128S	LSA128S	LSA128
	505 GAMA		CAF149S	LSA149SB	LSA149
	505 SRI INYECCION		CAF288S		
	505 2.2 INYECCION MOTOR RENAULT		CAF289S		
	604 2.9 L 2 BOBINAS		CAF341S		
	604 V6 2.9 i L MOTOR PRVZN3J		CAF342S		
	605 V6 3.0 i MOTOR ZPJ		CAF343S		
	605 - 806 2.0 II MOTOR XU10JL2/J2TE		CAF344S		
	PARTNER MOTOR XU10J2C/2U		CAF340S		
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
 <b>RENAULT</b>	CLIO RT		CAF178S	LSA178S	
	CLIO RT 1.6		CAF240S		
	CLIO RN 99		CAF284S		
	<b>NUEVO</b> CLIO 2 - 1.2 16V 2008		CAF310S		
	CLIO 2 1.6		CAF330S		
	CLIO 2 1.4		CAF331S		
	CLIO 2 1.4		CAF332S		
	DAUPH. GORDINI R 4F R 4L.				LSA120
	FUEGO		CAF151S		
	FUEGO				LSA123
	IKA MOTOR CONTINENTAL				LSA119
	IKA CONTINENTAL 4 CIL. JEEP		CAF285S		
	IKA CONTINENTAL 6 CIL.		CAF286S		
	JEEP IKA 4 CIL.				LSA118
	JEEP GRAN CHEROKEE 8 CIL. 5.2	CSL210S			
	<b>NUEVO</b> KANGOO 1.2 ENC. DUCELLIER (CABLE ORIGINAL) 99--> D7F		CAF312S		
	KANGOO 1.6		CAF330S		
	KANGOO 1.4 MOTOR E 7J		CAF331S		
	KANGOO 1.4 MOTOR D7F		CAF332S		
	LAGUNA 4 CIL. 2.0 MOTOR N 7Q		CAF334S		
	LAGUNA 4 CIL. 2.0 MOTOR F3P/F3R		CAF335S		
	<b>NUEVO</b> LOGAN 1.6		CAF313S		
	MEGANE RXE 2.0		CAF287S		
	MEGANE 4 CIL. 1.6 iL, 2 1.6i MOTOR K 7M		CAF330S		
	MEGANE 2 - 2.0 i 16V MOTOR F 7R		CAF333S		
	NEVADA C/CAP. ORIGINAL		CAF151S		
	R4 S - R6				
	R9 GTL - TXE 92/93 Dist Argelite		CAF144SB	LSA144SB	
	R9 (ENC. MARELLI)		CAF177S	LSA177S	
	<b>NUEVO</b> R9 Bobina Seca Larga 110 cm (Mec. Nac.)		CAF308S		
	R11		CAF135S	LSA135S	LSA135
	R11 TURBO		CAF177S	LSA177S	
	R12 (1992 » 1994) DIST. ARGELITE		CAF202SB		



MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
	R12 1981		CAF167S	LSA167S	
	R12 (BOBINA SECA) ENC.MARELLI		CAF203SB		
	R12 D/81				LSA122
	R18		CAF151S		
	R18 2 LTS				LSA123
	R18 GTL MOTOR 1400 - R9 TS		CAF166S	LSA166S	
	R19 R.N.		CAF168S	LSA168S	
	R19 1.7 - 1.8 Bob. Seca Dist DUCCELLIER		CAF169S	LSA169S	
	R19 RNI BOBINA SECA		CAF176SB	LSA176SB	
<b>NUEVO</b>	R19 Bobina Seca Larga 110 cm (Mec. Nac.)		CAF308S		
<b>NUEVO</b>	R19 Bobina Larga 90 cm (Mec. Nac.)		CAF309S		
	R19 16V. 1.7 iL 2 PUERTAS		CAF328S		
	R19 CHAMADE 1.8 MOTOR F3P		CAF329S		
<b>RENAULT</b>	R21 - CAPUCHON ORIGINAL		CAF164S		
	R21 ALIZE (ENC. MARELLI)		CAF179S	LSA179S	
	SAFRANE V6 - 2.5 iL MOTOR Z7X		CAF336S		
<b>NUEVO</b>	SANDERO 1.6 8V		CAF313S		
	SCENIC TRAFIC 200 CAP. ORIG. Mot. F3R		CAF287S		
	TORINO MOTOR TORNADO			LSA121S	LSA121
	TRAFIC 1400		CAF143S	LSA143S	LSA143
	TRAFIC 1400 (BOBINA SECA)		CAF246S		
	TRAFIC 2000		CAF142S	LSA142S	LSA142
	TRAFIC 2000 (BOBINA SECA)		CAF247S		
	TWINGO BOBINA SECA		CAF175SB		
	TWINGO 1.1 ENC. DUCCELLIER		CAF248S		
<b>NUEVO</b>	TWINGO 1.2 8V ENC. DUCCELLIER D7F		CAF311S		
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
	CARAT		CAF147S	LSA147S	
	CARAT		CAF153S	LSA153S	
	CARAT		CAF182S		
	CARAT		CAF260S		
	CHRYSLER CARAVAN 1997 4 CILINDROS	CSL206S			
	CHRYSLER CARAVAN 96/97	CSL207S			
	CHRYSLER NEON LE-LX 2.0	CSL208S			
	CHRYSLER STRATUS LE-LX	CSL209S			
	CHRYSLER CHEROKEE SPORT LAREDO	CSL325S			
	DODGE CARAVAN 1993 V-6 3.3	CSL204S			
	DODGE CARAVAN 1993 V-6 3.0	CSL205S			
	DODGE VALIANT POL CORONADO				LSA129
	DODGE 1500 VW 1.8				LSA130
	ESCARABAJO	CAF159SB			
<b>NUEVO</b>	FOX / CROSS FOX 1.6 8V		CAF294S		
	FUSCA		CAF159SB		
	GACEL		CAF147S	LSA147S	
	GACEL		CAF153S	LSA153S	
	GACEL - GOL (CAP. DE CHAPA)		CAF182S		
	GACEL		CAF260S		
	GOL GTI-GL		CAF154S		



MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"	
	GOL GL / GLI 1996 Enc.Motorcraft		CAF249S			
	GOL MI (ENC. MOTORCRAFT - CAP. CHAPA)		CAF250S			
	GOL MI 1.6/1.8 - 1998 (CAP. DE CHAPA)		CAF252S			
	GOL MI 1.6/1.8 - 1998		CAF251S			
	GOL GL GTI'92		CAF261S	LSA261S		
	GOL GLI 1.6 - 1.8 - 2.0 ENC. MOTOR-CRAFT CAP. CHAPA ORIGINAL		CAF262S			
	GOL GL -MI- 1.6 - 1.8 CHAPA ORIGINAL		CAF263S			
	GOLF 2.0 GTI - GXL - (CAP. DE CHAPA)		CAF184S			
	GOLF VR 6C. CAP. CHAPA		CAF266S			
	<b>NUEVO</b> GOLF GL MI 1.6 - 1.8 CAPUCHON CHAPA RESISTIVO MOTOR AUDI 95-98			CAF292S		
	<b>NUEVO</b> GOLF GLX - GTI Mi 2.0 CAP. CHAPA RESISTIVO MOTOR AUDI ABA 95-98			CAF293S		
	KOMBI			CAF159SB		
	POINTER 1.8			CAF170S		
	POINTER 1.8 GLI -(CAP. DE CHAPA)			CAF183S		
	POINTER 1.6 - 1.8 - 2.0 CAP. CHAPA ORIG.			CAF264S		
	POINTER 1.6 - 1.8 - 2.0 INYECCION CAP. CHAPA ORIG.			CAF265S		
	POLO CLASIC 1.6 - 1.8 / 1.6 - 1.8 MI			CAF241S		
	POLO CLASIC (CAP. DE CHAPA)			CAF242S		
	POLO CLASIC 1.6 - 1.8 / 1.6 - 1.8 MI CAP. CHAPA ORIG.			CAF267S		
	QUANTUN BOB. SECA CAP. CHAPA ORIG.			CAF268S		
	QUANTUN GLS 2000 CAP. CHAPA ORIG.			CAF269S		
	SAVEIRO MOTOR VW			CAF154S		
	SAVEIRO 1.6 - 1.8 - 2.0 CAP. CHAPA ORIG.			CAF260S		
	SAVEIRO (PIN) CAP. CHAPA CURVO ORIG.			CAF261S	LSA261S	
	SENDA (MOTOR VW HASTA 89)			CAF147S	LSA147S	
	SENDA - MOTOR AUDI			CAF153S	LSA153S	
	SENDA			CAF182S		
	SENDA			CAF260S		
TREND CAPUCHON CHAPA RESISTIVO MOTOR RSH TOTAL FLEX			CAF294S			
VW 1500 - 1.8			CAF270S	LSA270S		
MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"	
VEHICULOS IMP.	ALEKO 214-S	CSL304S				
	BMW 318 4 CIL. CAP. ORIG. S/RESISTOR	CSL292S				
	BMW 320/323/520 6 CIL. CAPUCHON DE CHAPA S/RESISTOR	CSL293S				
	BMW 318 4 CIL. CAP. ORIG. C/RESISTOR	CSL294S				
	BMW 320 - 323 - 520 6 CIL. CAP. ORIG. C/RESISTOR	CSL295S				
	DAEWO TICO	CSL233S				
	DAEWO RACER GTI 1993	CSL234S				
	DAEWO ESPERO 2000 1	CSL235S				
	DAEWO CIELO	CSL236S				
	DAEWO LANOS	CSL306S				
	HONDA ACCORD - CIVIC 1992/97	CSL211S				



MARCA	MODELO	Nivel "A"	Nivel "B"	Nivel "C"	Nivel "D"
VEHICULOS IMP.	HONDA CIVIC V-TEC	CSL212S			
	HONDA CIVIC LS1 1992/95	CSL213S			
	HONDA CIVIC EX 1.5	CSL214S			
	HONDA HYUNDAI ACCENT	CSL215S			
	HONDA HYUNDAI ATOS GLS	CSL308S			
	KIA AVELLA GL XI	CSL310S			
	KIA CAPITAL	CSL311S			
	KIA PRIDE	CSL312S			
	KIA SEPHIA	CSL216S			
	KIA SPORTAGE	CSL309S			
	MAZDA 323	CSL217S			
	MAZDA 323F 1994/98	CSL218S			
	MAZDA 626 WAGON	CSL219S			
	MAZDA 626	CSL313S			
	MAZDA MPV	CSL220S			
	MAZDA MX3 GS 1.8 1992/95	CSL221S			
	MAZDA MX5 MIATA	CSL314S			
	MAZDA MX5 MIATA 16 VALVULAS	CSL317S			
	MAZDA MPV 1998	CSL316S			
	MAZDA 6 2.5	CSL315S			
	MAZDA 626 AMERICANO	CSL318S			
	MAZDA PICK-UP 2600	CSL222S			
	MB 190 2.3 4 CIL.	CSL296S			
	MB 190 2.3 4 CIL. CAP. ORIGINAL.	CSL298S			
	MB 280 SLC/SL 6 CIL.	CSL297S			
	MB 280 SLC/SL 6 CIL. CAP. ORIGINAL.	CSL299S			
	MITSUBISHI ECLIPSE 1995/97	CSL225S			
	MITSUBISHI ECLIPSE 1995/97 TURBO	CSL226S			
	MITSUBISHI GALANT 1996	CSL223S			
	MITSUBISHI LANCER	CSL224S			
	NISSAN MAXIMA 1990/94	CSL227S			
	NISSAN PATHFINDER SE V-6	CSL228S			
	NISSAN SENTRA	CSL229S			
	NISSAN SENTRA 1.6 97/98 16 VALVULAS INYECCION	CSL319S			
	OMEGA 2.2 MPFI	CSL307S			
	SEAT IBIZA CAP. CHAPA S/RESISTOR	CSL300S			
	SEAT IBIZA CAP. CHAPA C/RESISTOR	CSL302S			
	SEAT TOLEDO CAP. CHAPA S/RESISTOR	CSL301S			
	SEAT TOLEDO CAP. CHAPA C/RESISTOR	CSL303S			
	SUZUKI ALTO	CSL322S			
	SUZUKI JEEP MARUTI	CSL321S			
	SUZUKI SWIFT GTI 1989/94 - BALENO	CSL230S			
	SUZUKI SWIFT GLX 1.6 4 PUERTAS	CSL231S			
	SUZUKI VITARA - SIDEKICK	CSL232S			
	SUZUKI VITARA 3 PUERTAS	CSL320S			
TAVRIA	CSL305S				